

## Практическое занятие

**Тема занятия:** Остановка и трогание на подъеме

### Цели занятия:

Обучающая – сформировать понятие правильного выполнения элемента «Остановка и трогание на подъем», изучить выполнение элемента «Остановка и трогание на подъем» с соблюдением правил и техники безопасности.

Развивающая – способствовать развитию речи и мышления у учащихся, способствовать формированию и развитию познавательного интереса к предмету, развитию самостоятельности.

Воспитательная – способствовать формированию у учащихся понятия о культуре труда, умения планировать свою деятельность, воспитанию коммуникативности.

**Оборудование:** Автомобиль ГАЗ- 53, автодром, разметочные конусы.

**Тип.** Практическое занятие

### ХОД ПРАКТИЧЕСКОГО ЗАНЯТИЯ

#### 1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ

- А) заполнить документацию на учащегося;
- Б) сообщить порядок работы при практическом вождении.

#### 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЕЖЕСМЕННОГО ТО АВТОМОБИЛЯ, МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ И ПОСЕЛКУ

Запрещается допускать к пуску двигателя посторонних лиц. Нельзя трогаться с места, если неисправны тормоза, рулевое управление. При работающем двигателе запрещено производить ЕТО двигателя и ходовой части. Перед троганием с места водитель должен осмотреться, включить соответствующий сигнал и плавно начать движение. При движении задним ходом, он должен убедиться, что сзади машины никого нет. подать звуковой сигнал, затем делать маневр.

При остановке на проезжей части в темное время, включить габаритные огни. В зимнее время трогаться с места плавно без резких маневров, тормозить плавно, на скользком участке тормозить прерывисто. При заносе автомобиля, руль поворачивать в сторону заноса.

Посадка водителя в кабине должна быть свободной, без напряжения.

После остановки автомобиля не допустить самопроизвольное движение, т.е. включить стояночный тормоз.

#### 3. ВЫПОЛНЕНИЕ УЧАЩИМСЯ ЕТО:

При ЕТО учащийся должен проверить:

1. Уровень охлаждающей жидкости.



2. Уровень масла в картере двигателя.
3. Уровень тормозной жидкости.
4. Исправность ручного тормоза.
5. Натяжение ремня вентилятора.
6. Уровень топлива.
7. Светотехнические приборы и сигнализацию
8. Колеса.

#### 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПРОВОДИТСЯ НА АВТОДРОМЕ

Учащийся должен остановить автомобиль на подъеме с уклоном 16%, после чего продолжить движение. При этом трогание должно быть плавным, двигатель не должен заглохнуть, а автомобиль не должен скатиться назад более чем на 30 см.

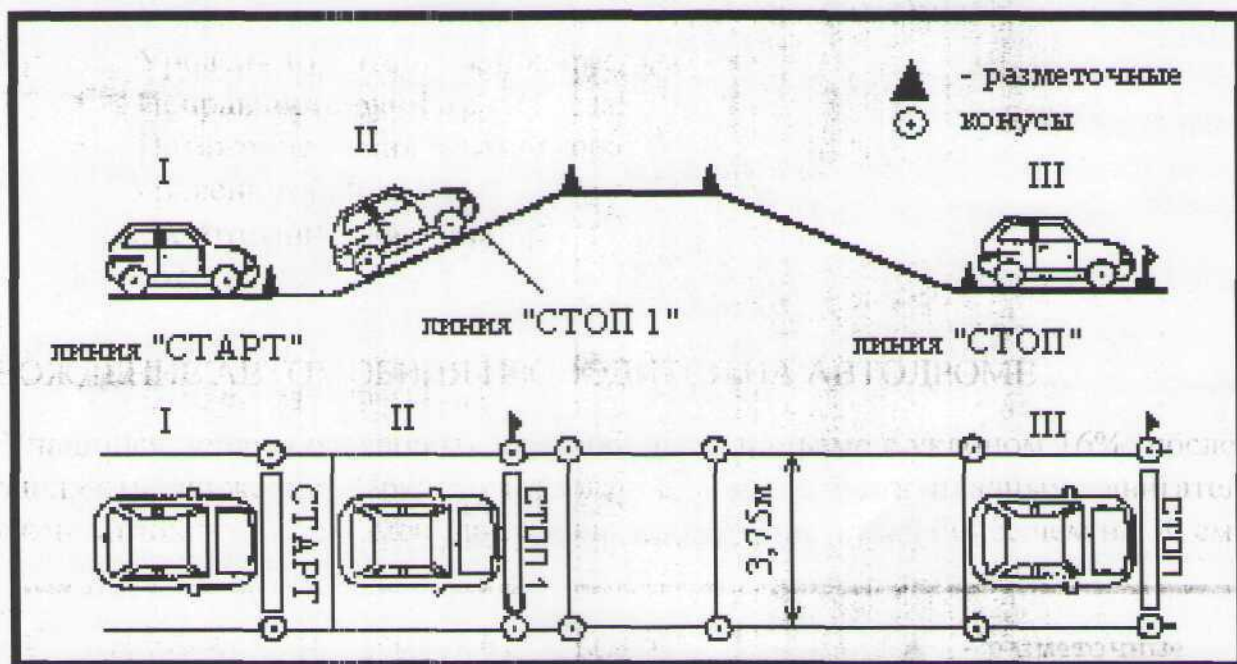


Рис. 1.

#### Тренировочные операции.

Перед выполнением этого элемента необходимо из положения I у линии «СТАРТ» (рис. 1) предварительно заехать на наклонный участок, не пересекая линии горизонтальной разметки площадки и не сбивая элементы разметочного оборудования (конуса). Въехав на горку, остановитесь у линии «СТОП-1» (положение II) (рис. 1), не пересекая ее. Удерживая автомобиль на месте нажатием на педаль тормоза, включите стояночный тормоз, и затем снимите ногу с педали тормоза.

После чего можно приступить непосредственно к троганию на подъеме. Для этого вы должны:

- нажать педаль сцепления до пола, выключив сцепление, и включить первую передачу;
- немного отпустить педаль сцепления, выбрав свободный ход и слегка нажать на педаль «газа», несколько увеличив обороты двигателя;
- после этого медленно отпускать педаль сцепления с дальнейшим плавным увеличением частоты вращения коленчатого вала двигателя;
- в тот момент, когда вы почувствуете, что автомобиль вот-вот начнет движение (момент включения сцепления), начинайте отпускать стояночный тормоз, еще



больше нажимая на педаль «газа»;

- после чего полностью отпустите стояночный тормоз и педаль сцепления.

При этом автомобиль должен плавно тронуться без скатывания назад.

Обязательно обратите внимание, что при трогании в этих условиях автомобиль должен дополнительно преодолеть силу сопротивления подъему. Поэтому частота вращения коленчатого вала двигателя должна быть большей, чем при трогании на горизонтальном участке (на подъеме следует несколько сильнее нажимать на педаль газа). В противном случае двигатель может заглохнуть.

Если при трогании на подъеме заглох двигатель (обычно это происходит при резком отпуске педали сцепления, недостаточных оборотах двигателя или из-за позднего отпускания стояночного тормоза), постарайтесь не растеряться. И сразу же затормозите автомобиль стояночным тормозом, затем после пуска двигателя вновь повторите попытку тронуться.

Мастер п/о контролирует величину отката следующим образом: после остановки автомобиля у линии «СТОП-1.» (положение II) на расстоянии 30 см от его заднего бампера устанавливается контрольная стойка. Если величина отката превысит 30 см, то стойка будет сбита.

После того как Вы выполнили трогание с места на подъеме, следует остановить автомобиль на спуске у линии «СТОП» (положение III) (рис. 1).

## 5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

1. Указать ошибки, которые были допущены в процессе практического вождения.
2. Выставить оценку и прокомментировать ее.